

## **Stellungnahme zur Anbindung Schwieberdingens an das Ludwigsburger Stadtbahnnetz**

Wir haben die Diskussionen um eine Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg mit einer Reaktivierung der aktuell ungenutzten Nebenstrecke nach Markgröningen und einer Fortführung nach Remseck mit großem Interesse verfolgt. Das Hin und Her, die mehrfachen Durchbrüche und doch wieder erfolgten Rückschlägen zeigten, dass sich die Thematik nicht so einfach darstellt. Dabei sehen wir gerade in einem schienengebundenen ÖPNV eine **große Chance und Standortvorteil für die beteiligten Gemeinden** und im Besonderen für Schwieberdingen. Gerade in unserer Region ist es von Bedeutung eine attraktive Alternative zum Auto zu schaffen. Für Schwieberdingen ist es daher extrem wichtig, neben der Strohgäubahn ebenso eine Anbindung an das Ludwigsburger Stadtbahnnetz zu erhalten. Die Rahmenbedingungen gestalten sich aktuell recht gut, da sich eine **breite politische Unterstützung** für dieses Projekt gebildet hat. Der jetzt realistisch in Betracht kommende Abzweig ins Schwieberdinger Industriegebiet ist ein sehr sinnvolles Ansinnen. Wir konnten in der Gemeinderatssitzung am 20.02.2019 daher uneingeschränkt der Mitfinanzierung einer Machbarkeitsstudie zur Evaluierung dieses Abzweiges zustimmen. Wir hoffen uns ein positives Resultat der Studie und dass die erstellte standardisierte Bewertung grünes Licht für eine der untersuchten Streckenvarianten ergibt. Dieser Schritt wäre zudem eine Grundvoraussetzung für den "Schwieberdinger Ast", da nur so Fördergelder akquiriert werden können, ohne die der neu zu bauende Abzweig zugegebenermaßen finanziell nicht stemmbar wäre.

Uns ist es wichtig, dass neben dem Industriegebiet auch die Schwieberdinger Bürger die Bahn nutzen können. Eine direkte Streckenführung in den Ort steht aktuell nicht im Fokus und würde sich zudem schwierig gestalten. Deshalb sollte die **End- bzw. Anfangshaltestelle so nahe wie möglich ans Zentrum platziert** werden und vollständig an das bestehende Schwieberdinger ÖPNV-Netz eingebunden sein. Eine hochfrequente Anbindung an das Busnetz, eine Busverknüpfung mit der Strohgäubahn und insgesamt angegliche Fahrakte wären hierbei wesentliche Punkte. Die Stadtbahn soll ein neues Standbein für den wachsenden Mobilitätsbedarfs Schwieberdingens werden.

Wie schon die Strohgäubahn ein Erfolgskonzept ist, wird sich auch eine Stadtbahn in diese Richtung entwickeln können. Für eine **gute Vernetzung und gute Umsteigebeziehungen außerhalb Schwieberdingens** wäre die Einfahrt der Stadtbahn in den Ludwigsburger Bahnhof von hoher Wichtigkeit. Hieraus würden sich ähnliche positive Effekte ergeben, wie wenn die Strohgäubahn nach Feuerbach oder in den Stuttgarter Hauptbahnhof fahren würde. Je weiter und bequemer man mit dem ÖPNV kommt, umso besser.

Zusammenfassend sind wir als Fraktion sehr zuversichtlich im Blick auf eine Anbindung Schwieberdingens an das geplante Ludwigsburger Stadtbahnnetz. Die Weichenstellungen gehen in die für Schwieberdingen richtige Richtung.

**Für die ABG-Fraktion, gemeinschaftlich verfasst von:**

Michaela Reinold, Mark Schachermeier, Andreas Streit