

### **Stellungnahme zur Ampelanlage in der Ludwigsburger Straße**

Vor gut eineinhalb Jahren wurde die Ampelanlage in der Ludwigsburger Straße umgebaut und erweitert. In der Beauftragung dieser Maßnahme verfolgen wir das Ziel, dass das Ausfahren aus der Gartenstraße und dem Scheerwiesenweg in die Ludwigsburger Straße gerade **in Stoßzeiten** vereinfacht wird. In der technischen Umrüstung der Ampelanlage liegt für uns die Lösung, **Rückstausituationen und lange Wartezeiten** für den Verkehr aus den Seitenstraßen **zu reduzieren**. Wir haben uns daher ausdrücklich für eine Vorampel in der Ludwigsburger Straße ausgesprochen, damit diese in Kombination mit der Fußgängerampel den Kreuzungsbereich für das Ausfahren aus den Seitenstraßen frei hält. Wir befürworten die Umsetzung der erweiterten Ampelanlage bis heute, deren Idee ursprünglich aus einer Verkehrsuntersuchung für den neuen KiTa Pusteblume heraus entstanden ist.



*Die Ampelanlage mit Vorampel in der Ludwigsburger Straße*

Aus eigener Erfahrung haben wir festgestellt, dass das Auslösen der Ampelanlage über die eingebauten Induktionsschleifen in der Gartenstraße und dem Scheerwiesenweg im Falle einer vollen Ludwigsburger Straße bis heute **oftmals zu lange dauert**. Wir bedauern es, dass die technische Umrüstung der Ampelanlage damit noch nicht ihren vollen angedachten Nutzen zeigen kann. Wir sehen den Beschluss zum Umbau der Ampelanlage deshalb als nicht vollständig umgesetzt an und mussten dies entsprechend beim Ausschuss für Umwelt und Technik zurückmelden. Unser Vorschlag besteht darin, die **Auslösezeiten für den Abbiegeverkehr aus den Seitenstraßen kürzer einzustellen**. Es ist uns bewusst, dass hierbei ein guter Kompromiss gefunden werden muss, um auf der einen Seite das Ausfahren aus den Seitenstraßen zu begünstigen, aber auch andererseits den Verkehrsfluss auf der Ludwigsburger Straße nicht zu stark zu beeinträchtigen. In Anbetracht der im Herbst anstehenden Eröffnung der KiTa Pusteblume besteht aus unserer Sicht der Bedarf einer Nachjustierung der Ampelanlage. Es gilt ein Optimum bei den Auslösezeiten zu finden.

**Für die ABG-Fraktion, gemeinschaftlich verfasst von:**

Michaela Reinold, Mark Schachermeier, Andreas Streit