



deutlich spürbar sein. Durch die topographische Lage der L1141, in Sicht- und Hörweite von vielen Schwieberdinger Wohngebieten, wird der erhöhte Lärmpegel bei den Menschen ankommen. Maßnahmen zur Verkehrsbeschränkung oder Lärmreduktion waren nicht Teil der Planungen des Verband Region Stuttgart. Lösungen hierfür müssen von den Gemeinden in der Bauleitplanung gefunden werden. Hier wird ebenso der Punkt zu klären sein, wie die derzeit zweispurige L1141 mit der deutlichen Verkehrszunahme zurecht kommen soll.

#### **L1140: Die Ludwigsburger Straße in Richtung Möglingen**

Für Möglingen sollen nach der abschließenden Erklärung keine zusätzliche Verkehrsbelastungen auf der L1140 auftreten. Wie kommt es zu einer solchen Aussage? Sind doch Gewerbestandorte stets mit Verkehrsbewegungen verbunden (siehe oben). Der Gemeinderat von Möglingen hatte sich erst in einem zweiten Anlauf mit knapper Mehrheit für eine Beteiligung am interkommunalen Gewerbegebiet entschieden (wir berichteten in Ausgabe 28/2014). Eines der großen Themen war gerade die zusätzliche Lärmbelastung auf der L1140. Wenn die L1140 geschont würde, dann ginge das nur zu Lasten der L1141. Da Lieferverkehre jedoch streckenoptimiert sind, würde eine Verkehrsführung über die L1141 – B10 – A81 für Fahrten in Richtung Norden einen Umweg darstellen. Der direkte Weg nach Norden führt über die L1140 an Möglingen vorbei. Entgegen der Aussage über die Schonung Möglingens steht im Umweltbericht, dass die erhöhten Lärmimmissionen am südlichen Ortsrand Möglingens durch bestehende Lärmschutteinrichtungen als nicht erheblich eingestuft würden [4].



Verkehrsströme (Bildquelle: OpenStreetMap Deutschland)

#### **B10: Geplanter Ausbau in Richtung Stuttgart**

Die Realisierung eines Gewerbeschwerpunkts in Schwieberdingen, ohne einen Ausbau der B10, schließt sich komplett aus. Aufgrund der jetzigen Verkehrs- und Rückstausituation kann die B10 keine weitere Verkehrszunahme bewältigen. Der Standort in Müllerheim hat eine ähnliche Abhängigkeit zur B10. Hier ist ein neuer B10 Anschluss als Voraussetzung für den dortigen Gewerbeschwerpunkt aufgeführt [5]. Selbst wenn der Ausbau der B10 kommen sollte, würde das nicht für eine Einrichtung des Gewerbeschwerpunkts sprechen. Der zusätzlich anfallende Verkehr würde den Vorteil des B10-Ausbaus teilweise wieder wettmachen. Wenn Schwieberdingen dauerhaft einen Nutzen von einem B10-Ausbau in Richtung Stuttgart haben möchte, dann dürfte man keinen Gewerbeschwerpunkt bauen.

Aber wann kommt der 4-spurige Ausbau der B10 zwischen der A81-Anschlussstelle Stuttgart-Zuffenhausen und Schwieberdingen? Das Projekt war bereits im Bundesverkehrswegeplan 2003 enthalten [6]. Die Wichtigkeit wurde jedoch zu niedrig eingeschätzt und so die zur Verfügung stehenden Finanzmittel des Bundes bei anderen Projekten eingesetzt. Der Ausbau ist im Bundesverkehrswegeplan 2015 erneut vorgeschlagen und in der Projektliste enthalten [7]. Ob er dieses Mal eine hinreichende Bewertung erhält, muss sich zeigen. Gültig wäre

der Verkehrswegeplan 2015 für die nächsten 10 Jahre. Fällt der B10-Ausbau erneut durch, wird sich für das nächste Jahrzehnt an der jetzigen Situation der B10 als Verkehrsengpass nichts ändern. Ob mit oder ohne B10-Ausbau, der regionale Gewerbeschwerpunkt ist aus verkehrstechnischer Sicht mit den daraus folgenden Nachteilen für Schwieberdingen deutlich in Frage zu stellen.

**TAG DER SAUBERKEIT 2015**



**I mog Schwieberdinga saubr!**

Unter diesem Aktions-Motto suchen wir **HELFER**, um Plätze, Straßen und Grünanlagen innerorts von Müll zu befreien. Denn sicherlich liegt auch Ihnen viel daran, dass Ihr Wohnort ein sauberes Bild abgibt!

**Aktionstag: Sa. 27.06.15, 9:00-12:00 Uhr**  
**Treffpunkt: Parkplatz an der Turn- u. Festhalle**  
**Anmeldung: [sauber@abg-schwieberdingen.de](mailto:sauber@abg-schwieberdingen.de)**  
**Telefonisch: 31955 beziehungsweise 368006**

**Werden auch Sie aktiv! Die Kontaktmöglichkeiten der ABG:**

Postweg: **ABG e.V., Schulberg 11, 71701 Schwieberdingen**

Kontaktdaten zu **Vorstand und Fraktion** gibt's im Internet

Internet: [www.abg-schwieberdingen.de](http://www.abg-schwieberdingen.de)

Email: [aktiv@abg-schwieberdingen.de](mailto:aktiv@abg-schwieberdingen.de)

Diskussionsforum: [www.abg-schwieberdingen-forum.de](http://www.abg-schwieberdingen-forum.de)

WhatsApp Gruppe: **Schwieberdingen ABG**

Die ABG ist natürlich auch in **Facebook**.

Für die ABG: *Volker Kairies (Schriftführer ABG e.V.)*

**Quellenangaben:**

[1] *Zusammenfassende Erklärung gemäß § 2a Abs. 6 Nr. 1*

*Landesplanungsgesetz: S.4 Tabelle zum Standort Schwieberdingen*

[http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03\\_Aufgaben\\_und\\_Projekte/03\\_01\\_Regionalplanung/03\\_01\\_06\\_Gewerbe/\\_Satzungsbeschluss\\_2015/4\\_Zusammenfassen\\_de\\_Erklaerung\\_20150402\\_end.pdf](http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03_Aufgaben_und_Projekte/03_01_Regionalplanung/03_01_06_Gewerbe/_Satzungsbeschluss_2015/4_Zusammenfassen_de_Erklaerung_20150402_end.pdf)

[2] *Foliensatz zur Ausweisung Regionalplanerischer*

*Gewerbeschwerpunkte, Information zur Öffentlichkeitsbeteiligung:*

*S.52; Dieser Foliensatz steht nicht mehr im Internet zur Verfügung*

[3] *Stellungnahmen nach Standorten: z.B. S. 72: ID 439*

[http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03\\_Aufgaben\\_und\\_Projekte/03\\_01\\_Regionalplanung/03\\_01\\_06\\_Gewerbe/\\_Satzungsbeschluss\\_2015/7\\_150402\\_Bericht\\_StN\\_Vorl\\_gesamt.pdf](http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03_Aufgaben_und_Projekte/03_01_Regionalplanung/03_01_06_Gewerbe/_Satzungsbeschluss_2015/7_150402_Bericht_StN_Vorl_gesamt.pdf)

[4] *Umweltbericht zur Änderung des Regionalplans Region Stuttgart*

*S. A1\_10 Gesamtbeurteilung*

[http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03\\_Aufgaben\\_und\\_Projekte/03\\_01\\_Regionalplanung/03\\_01\\_06\\_Gewerbe/\\_Satzungsbeschluss\\_2015/6\\_Umweltbericht\\_zur\\_Aenderung\\_des\\_Regionalplans\\_22042015.pdf](http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03_Aufgaben_und_Projekte/03_01_Regionalplanung/03_01_06_Gewerbe/_Satzungsbeschluss_2015/6_Umweltbericht_zur_Aenderung_des_Regionalplans_22042015.pdf)

[4] *Stellungnahmen nach Standorten: S. 89: ID 362*

[http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03\\_Aufgaben\\_und\\_Projekte/03\\_01\\_Regionalplanung/03\\_01\\_06\\_Gewerbe/\\_Satzungsbeschluss\\_2015/7\\_150402\\_Bericht\\_StN\\_Vorl\\_gesamt.pdf](http://www.regionstuttgart.org/fileadmin/regionstuttgart/03_Aufgaben_und_Projekte/03_01_Regionalplanung/03_01_06_Gewerbe/_Satzungsbeschluss_2015/7_150402_Bericht_StN_Vorl_gesamt.pdf)

[5] *Bundesverkehrswegeplan 2003*

<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/bundesverkehrswegeplan-2003.html>

[6] a) *Bundesverkehrswegeplan 2015: Projektübersicht: Lfd. Nr. 57*

[http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-strasse.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/bvwp-uebersicht-vorhaben-strasse.pdf?__blob=publicationFile)

b) *Anmeldung von Straßenbauprojekten in Baden-Württemberg für*

den Bundesverkehrswegeplan 2015

[https://www.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/dateien/Remote/stm/131001\\_bundesverkehrswegeplan\\_massnahmenliste.pdf](https://www.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/dateien/Remote/stm/131001_bundesverkehrswegeplan_massnahmenliste.pdf)

**c) Öffentlichkeitsbeteiligung im Bundesverkehrswegeplan 2015**

<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/bundesverkehrswegeplan-2015-oeffentlichkeitsbeteiligung.html>

**d) Gesamtprozess und Zeitplan der Aufstellung**

<http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/bundesverkehrswegeplan-2015.html?nn=35978>